

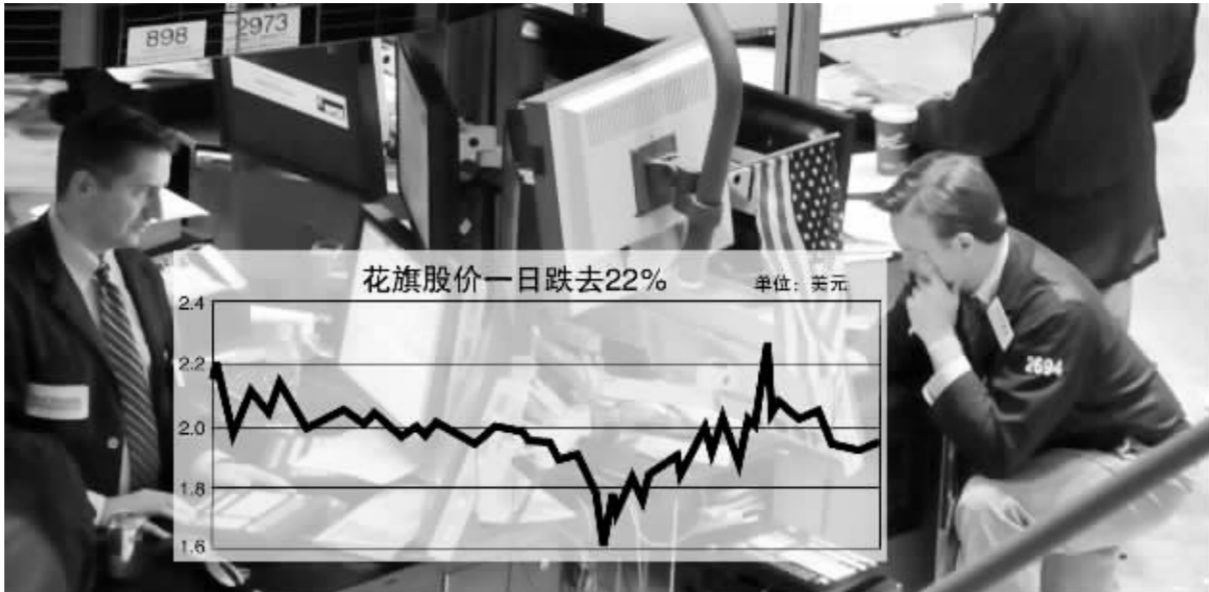
Overseas

“银行国有化”传闻拖累美股 道指触6年低位

美国政府否认传闻,金融股收盘收复部分失地

美联储主席伯南克以及美参议员葛兰姆上周公开表示,美国政府正考虑“在其他手段全部失灵的时候出手接管银行”。受白宫拟将部分银行国有化的传言影响,美国金融股承压沉重。上周五道琼斯指数下跌100.28点,盘中一度触及6年来最低收盘点位,金融股更是惨遭杀戮,花旗集团收盘下跌22%,美国银行下跌3.6%。白宫稍后澄清传闻,表示希望维持银行体系私有化,消息一出,银行股强劲反弹,收复了部分失地。但国有化传闻依然主导市场走势,几乎没有投资者愿意在周末期间继续持有银行股。

◎本报记者 朱贤佳



美股未来走势不明朗 尤靠雷 制图

“国有化”传闻四起

鉴于大部分银行目前依然深陷问题资产泥潭,美国两党的政治家们早就谋划直接将银行收归国有。美国财政部预计,将在未来几周针对25家资产1000亿美元以上的银行进行“压力测试”,以决定哪些银行需要额外注资。美国政府将向那些不能通过压力测试的银行提供资金,这些银行则将选择是否接受国有化。一旦接受国有化,政府投资的这部分资金将转化为普通股。

上周,美国参议院葛兰姆在接受专访时明确表示,如果运营困难的美国银行业者无法通过财政部的“压力测试”,国有化是可以考虑的处理方式之一。

除了国有化的方案,葛兰姆还给出了两大更艰难的选择:要么让银行直接倒闭,要么由政府持续注资。雷曼兄弟的倒下,让美国不愿意再看到大型金融机构倒闭的结果,而持续注资也将毁了美国。他认为,只有国有化才是可行的对策,政府直接介入接管,进行重整分拆,出售并收回资金。

国有化的支持派还包括前美联储主席格林斯潘以及现任主席伯南克。伯南克上周表示:政府要长期管理银行是由困难的,但是具有系统性意义的大型金融机构是不容倒闭的。所以美国政府必须做好准备,在其他办法失灵的时候出手接管银行。”但他也强调了银行私有化。

实际上,美国多家大型金融机构在某种程度上已经被国有化,包括政府去年接管的两房。另外,美国联邦存款保险公司(FDIC)目前正在关闭多家小银行,并卖掉他们的资产,

这也是国有化的一种形式。

银行股成重灾区

尽管在上周五,美股交易中,白宫出面澄清了国有化的传闻,并一再强调银行的私有性质,但银行股还是大幅跳水。白宫新闻秘书罗伯特·吉布斯周五表示:本届政府始终坚信,银行私有化体制乃正确道路。”但吉布斯说,美国政府将对处在金融危机风暴中心的银行系统“充分监管”。

上周五跌幅居前的道琼斯指数成分股包括:花旗集团下跌56美分,至1.95美元,跌幅22%;美国银行下跌14美分,至3.79美元,跌幅3.6%;通用电气下跌68美分,至9.38美元,跌幅6.8%,为1995年9月11日以来首次跌破10美元;通用汽车下跌23美分,至1.77美元,跌幅12%。道琼斯指数30只成份股中有5只目前股价低于10美元,这种情况在过去是令人难以置信的。交易员们表示,所谓买进大型股可保障投资安全的说法已经站不住脚了。

尽管大型银行股收盘走低,但远高于盘中低点。白宫关于希望维持银行体系私有化的言论使银行股收复了部分失地,但国有化传闻依然主导市场走势。几乎没有投资者愿意在周末期间继续持有银行股。

上周五,道琼斯指数收盘下跌100.28点,至7365.67点,跌幅1.34%;盘中一度跌破2002年10月收盘低点7286.27点。标准普尔500指数收盘跌8.89点,至770.05点,跌幅1.14%;盘中一度触及754.23低点,接近752点附近的去年11月份收盘低点。纳斯达克综合指数收盘跌

1.59点,至1441.23点,跌幅0.11%;一周累计下跌93.13点,跌幅6.07%。

美股短期内还会下跌

自16个月前创下历史收盘高点以来,道琼斯指数已经损失近半,累积下挫了47%。依照过去经验来看,股市短期内还会下跌。基金经理和分析师研究了过去的熊市状况,他们向客户发出了警告,表示尚未看到所希望的股市真正触底的迹象。

当前这场持续16个月的熊市中,道琼斯指数累积下挫47%;这已经是道指113年历史的最大跌幅之一,仅次于1929-1932年那次股灾,当年道指几乎下跌了90%。几乎没有个人认为这次股市会重演类似的崩盘灾难。

纽约经纪公司Miller Tabak首席技术市场分析师罗斯说,只有看到股市强劲上涨,我才会认为市场已经成功试探那些低点并开始回升。我们需要经历至少和下跌过程中同样的强劲势头。罗斯认为,始于去年11月的涨势不够强劲,也不够广泛,不足以预示熊市的终结。

佛罗里达研究公司Lowry's Reports总裁德斯蒙德使用自己的专用数据库研究了上世纪三十年代的底部,他也认为股市还会进一步下跌。

德斯蒙德说,由于对冲基金已经占到了所有成交量的三分之一或更高比例,技术性交易规则已被修改以便它们更方便地押注下跌股票,市场走势变得更为动荡,并发出了诸多假信号。研究显示,最近几周上涨股的比例越来越小,暗示着投资者尚未结束抛售。

相关新闻

奥巴马兑现竞选承诺 四年内将赤字减半

◎本报记者 朱贤佳

奥巴马上任不到一个月,就开始兑现竞选诺言。奥巴马政府承诺不仅要在第一个任期内将财政赤字降至目前的一半左右,还将从4月1日起,实施减税计划。

21日,据美国官员透露,奥巴马总统打算通过多种手段,到2013年他第一个总统任期届满时,将政府财政赤字降至目前的一半左右。

这名不愿公开姓名的官员对媒体记者说,按照奥巴马的建议,到2013年政府赤字将控制在5330亿美元左右。按美国国会预算局目前的估算,在将于今年9月底结束的2009财年里,美国政府财政赤字会升至约1.2万亿美元。

这名官员说,奥巴马政府可能采取压缩伊拉克战争开支,提高对富人征税,减少政府不必要开支等手段以实现削减赤字的目的。奥巴马下周将初步阐述相关目标。

奥巴马本人也在21日在每周例行广播讲话中表示,已经下令财政部开始落实减税计划,让95%的美国人民受惠。但他同时强调,经济刺激计划只是通向美

国经济复苏的第一步,前面的道路依然“漫长并充满艰险”。

奥巴马21日在每周电台演讲中说:我很高兴地宣布,财政部今天开始指示雇主减少扣税。这意味着,从4月1日起,一户典型的美国家庭每个月可增加至少65美元的收入。”这次减税行动是美国国会上周通过的7870亿美元振兴方案的一部分。美国政府希望,这一措施能让民众在手头宽裕后增加消费,进而刺激经济。

奥巴马指出:美国历史上从来没有一次,减税措施推行得这么快,或是让这么多美国人民受惠的。”他说,这只是美国迈向复苏道路的第一步,前面的路将是漫长和布满荆棘的,不过,我有信心,我们将有力量和智慧落实这一计划,度过这场危机”。

此外,今天,奥巴马将与独立专家、工会、倡导组织和国会议员召开财政会议,商讨如何削减高达万亿美元赤字。奥巴马还承诺,将在周四进一步透露如何解决赤字庞大的问题。

共和党和反对者指出,之前的振兴计划将让美国的“子孙付出昂贵的代价”。不过,奥巴马坚持,其政府将控制开支。他说,控制预算赤字的工作将立即展开。

全球扫描

日产总部3月起将轮休减薪

据日本媒体报道,日产公司21日表示,从3月份开始在公司总部的事务性非生产部门实行“停工日”,员工在被指定的每月1-2天停工日里,基本工资将被削减两成。

此前,为了削减产量、压缩开支,日产公司在生产性部门设立了停工日,今年2月和3月分别停工5天,停工期间工人只发基本工资的80%。

日产预计,在即将于3月底结束的本财年里,公司将陷入巨额亏损。因此,日产被迫大力削减各项开支。据悉,日产正考虑在一些研发和经营部门也设立停工日。

今年以来,为了尽量避免大量裁员,日本企业特别是对就业来说意义重大的汽车生产企业开始尝试以“岗位分享”的办法应对危机,也就是通过员工休假或工时、工资的削减,替代工作岗位的削减,让大家分享工作机会。

美通胀率53年首次零增长

上周五,据美国劳工部的一份政府报告显示,美国1月份与上年同期相比的通货膨胀率为零,这是半个多世纪以来的首次,因为自去年夏季以来的严重经济衰退及能源价格的大幅下滑使物价压力得到迅速逆转。

然而,1月份消费者价格较上月有所上升,为6个月来的首次,从而也减轻了围绕美国可能会陷入通货紧缩局面的担忧情绪。

美国劳工部上周五公布,经季节性因素调整后,美国1月份消费者价格指数(CPI)较上月上升0.3%。接受道琼斯通讯社调查的华尔街经济学家们此前的预期为上升0.2%。美国去年12月份修正后的CPI下降0.8%,初步数据为下降0.7%。1月份核心CPI上升0.2%,略高于预期水平。

1月份消费者价格与上年同期持平,为1955年8月以来最低变化幅度,远低于2%,这一水平是美联储多数官员认为与美联储维持物价稳定及促进就业最大化双重职责相称的水平。但核心CPI较上年同期上升1.7%。只要价格下跌仍集中在能源和大宗商品领域,通常会有利于经济,因为这会使美国家庭将更多的可支配收入用于消费。(逢佳)

巴西吸收外国直投跌六成

据巴西中央银行日前公布的数字,今年1月份巴西吸收外国直接投资仅19亿美元,比去年同期的48亿美元下跌60%。

巴西央行指出,这一数字远远低于去年12月的81亿美元,也低于央行此前预测的25亿美元,表明了全球性金融危机对巴西经济的影响。

巴西央行官员阿尔塔米·洛佩斯指出:毫无疑问,这是金融危机的后果。我们预测今年外国直接投资额会有所下降,但是没想到会下降这么多。”

2008年,巴西吸引外国直接投资额创历史新高,达450亿美元。巴西央行预测2009年巴西能够吸收的外国直接投资额为300亿美元,比去年下降33%。

日企压缩毕业生录用计划

伴随日本实体经济的迅速衰退,在日本的制造业企业继续减产、裁员之后,最近纷纷开始大幅压缩明年春天的大学毕业生录用计划。

据日本媒体报道,与今年春天的录用情况相比,诺基亚日本公司明年录用大学生的计划将削减64%,至400人。其中,技术型毕业生录用计划削减61%,预计招工人数为350人;事务型用人计划削减幅度达76%,只招收50人。

汽车巨头本田公司本月中旬发布消息说,明年计划招收新毕业生890人。这一数字比今春下降了40%,也是该公司招收新人计划4年来首次低于1000人。

日产汽车公司则表示,明年的录用计划将大大低于今年582人的水平,预计只招10人。

而自1983年以来坚持每年都补充新人的电器制造商先锋公司已经宣布,由于公司经营业绩恶化,明春的毕业生录用计划将延后进行。自组建以来每年至少招200多人的索尼公司生产总部也宣布,明春不打算招收新的毕业生。

伊朗或取消汽油消费配额制

据伊朗新闻电视台21日报道,伊朗有可能从2009年3月20日起取消现行的国内汽油消费配额制,同时将普通汽油价格提升至目前的三倍。

据报道,伊朗议会日前成立了一个特别委员会,以审查政府在伊历1388年(2009年3月至2010年3月)的财政预算。该委员会已向政府提议取消现行的国内汽油消费配额制,将普通汽油价格从目前的1000里亚尔(约合人民币0.7元)提升至3500里亚尔(约合人民币2.45元)。

伊朗从2007年6月27日开始正式对国内汽油消费实行配额制。在配额范围内的全国统一补贴价为普通汽油每升1000里亚尔,优质汽油每升1500里亚尔。如超出配额范围,市场价则为普通汽油每升4000里亚尔,优质汽油每升5400里亚尔。(除署名外均据新华社电)

美金融诈骗丑闻扩散 南美多家银行现挤兑潮

美国得州大亨斯坦福金融诈骗丑闻的余波已经扩散到了其他国家,安提瓜和多个南美国家发生银行挤兑,但许多人空手而归,各国政府忙着收拾残局。

据报道,墨西哥政府充公了斯坦福在当地的一架飞机,并在机上发现跟黑帮有关联的支票,因此斯坦福除了民事欺诈罪外,也可能面对洗钱和贿赂外国官员的刑事控诉。

美国证券交易委员会指控58岁的斯坦福涉嫌在销售总值92亿美元的有价证券时,歪曲证券的安全性,做出不实际的高回报承诺。斯坦福集团在休斯顿的总部,以及在迈阿密办事处都被扫荡,该集团在巴拿马的业务也被停止运作。

记录显示,多年前,美国金融监管机构曾发现斯坦福集团涉及重大证券违法行为,一些专家认为这是即将发生大问题的信号,但监管机构每次都让该公司缴相对小额罚款了事。

在安提瓜、委内瑞拉、哥伦比亚和厄瓜多尔等多个国家,投资者和储户包围着斯坦福国际银行,试图赎回基金或探听有关存款的信息。现在正值全球经济衰退和银行业崩溃时期,加上马多夫事件造成的冲击,各国政府试图安抚民众情绪,并采取保护措施保护他们存款。委内瑞拉一名官员预测,该国人民在斯坦福国际银行投资约25亿美元。

据悉,委内瑞拉政府已接管了加拉加斯的斯坦福银行,存款人已从该行提出2650万美元,占了银行资金的12%。

斯坦福全球业务之一的安提瓜银行也出现挤兑现象,警方已到场维持秩序。安提瓜及巴布达总理潘塞表示,这起事件对国家虽然可能造成“灾难性”的后果,但他呼吁民众不要惊慌。(逢佳)

萨博宣布重组 危及瑞典1.5万人就业

通用汽车拟舍弃四大品牌以求自保

◎本报记者 朱贤佳

美国通用汽车公司旗下的瑞典萨博轿车公司20日获得瑞典法院批准,将实施资产和业务重组,以免遭破产。瑞典制造业工会负责人表示,萨博公司在瑞典员工4100人,工厂濒临倒闭将危及包括供应商在内约1.5万人就业。

根据通用汽车公司发表的新闻公报,在为期3个月时间里,萨博公司将进行业务和资产重组。它首先需要通过各种途径寻求新的资金来源,同时还要进行研发和生产业务结构的重组,以成为一个完全独立的子公司。通用汽车公司的新闻公报还说,重组期间,萨博公司的业务将不受影响。

2月17日,通用汽车公司宣布,如果瑞典政府不采取救助行动,萨博公司可能在一个月内面临破产的命运。2月18日,瑞典政府明确表示,它无意动用纳税人的资金救助陷入困境的汽车工业。为此,萨博公司董事会不得不决定实施重组计划,以避免破产。瑞典地方法院也迅速批准了萨博的重组申请。

根据瑞典的有关法律,企业在获准实施重组计划期间,债权人不能对其资产提出任何要求,企业也不得宣布破产。

萨博公司总裁奥克·约恩松发表声明说,尽管前方的道路并不平坦,但这将为萨博的历史翻开新篇章。

据称,瑞典政府承诺将为萨博公司向欧洲投资银行申请4.75亿欧元贷款提供担保,但反对党认为

这是不够的,希望政府为萨博注入资金。

萨博轿车公司成立于上世纪40年代,由于经营不善,2000年被通用汽车公司完全收购。但在归入通用旗下后,萨博业绩并无多大起色,在此次全球金融危机的冲击下更陷入严重的财务危机。通用已多次表示有意出售萨博。此外,通用还考虑抛弃土星、庞蒂亚克、悍马这三大品牌,这也意味着在抛弃数十年前曾助其主导汽车市场的产品战略。

业内分析人士表示,只留下四个骨干品牌后,通用汽车将成为一家更干练、业务更集中的汽车公司,但也要冒上让本已下滑的市场份额进一步缩水的风险。今年1月份通用汽车的销售份额为19.5%,如果不计土星、庞蒂亚克、萨博和悍马四个品牌的销量,就只剩下16.9%,比丰田低1个百分点。

一些土星汽车经销商希望通用汽车能剥离此品牌,作为一个独立的子公司,而不是彻底关闭。目前有一批土星汽车的经销商在与通用汽车进行为期60天的可行性评估。这些经销商有可能为别的制造商销售土星品牌汽车,有可能会是外国厂商。

通用汽车在向政府提交的复兴计划中披露了精简品牌的意图,表示该公司的思路发生了重大转变。扩大品牌队伍,以迎合从大学生到老人等不同类型消费者需要,这曾是通用汽车赖以不断发展并把持全球汽车龙头位置将近80年的经营模式的一个组成部分。但



在巨额亏损和依赖政府救助的现实环境下,通用汽车将把业务收缩到效益最好的品牌上。

土星、庞蒂亚克、萨博和悍马这四个品牌一直难以吸引到顾客,以至于很多要卖给租赁公司、企业团购客户和内部员工。2008年这四个品牌共售出50.4万辆,其中四成是卖给团购客户和自己的员工。而这类销售的利润通常要比零售来得少。

通用汽车在复兴计划中表示,由军用车型发展而来的悍马品牌将被卖掉,或是逐步淘汰。瑞典的小众汽车品牌萨博将在一个月内申请破产保护。庞蒂亚克将把规模精简至一到两个车型,甚至有可能全部退市。

多年来分析师一直在敦促通用汽车精简品牌。但由于通用汽车

在本世纪初为砍掉Oldsmobile这个品牌估计花费了20亿美元,公司管理层一直坚持认为这样做代价太高。然而,精简品牌可以压缩经营成本,因为每个品牌都需要一笔资金用于产品开发广告、经销商支持和其他方面。

按照通用汽车的计划,除了到2012年将主力汽车品牌由8个减少至4个外,还要将在美国投放的车型由48个压缩到36个。那些将要消失的车型包括雪佛兰的Cobalt和庞蒂亚克的Torrent。这些车型退市将有助于提升每种幸存车型的销量。

据通用汽车提交给美国政府的资料称,2007年丰田汽车每种车型的平均销量为9万辆,例如凯美瑞LE,相比之下通用汽车每种车型只有5.4万辆。